



TRANS RHODOPA 2026 – ОФИЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК



*English version on to bottom of the document

1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Какво представлява TRANS RHODOPA?

TRANS RHODOPA е многодневно ендуро състезание по планинско колоездене, което се провежда в Родопите, България.

Състезанието комбинира:

- състезателни спускания (Special Stages)
 - задължителни трансфери между тях
 - навигация по GPS
 - каране в естествена планинска среда
-

Какъв тип състезание е това?

TRANS RHODOPA следва основните принципи на ендуро дисциплината – време се засича само в състезателните етапи, а придвижването между тях е част от формата.

В същото време форматът е **многодневен и точка-до-точка**, което го отличава от класическите ендуро състезания, провеждани в рамките на една зона.

Какво означава това за участниците?

Участниците трябва да бъдат подготвени за:

- променлив и естествен терен
 - продължителни състезателни дни
 - натрупана умора в рамките на няколко дни
 - ограничена външна помощ
-

Какъв е основният принцип на състезанието?

TRANS RHODOPA е базирано на:

- самостоятелност на състезателя
 - отговорност за собственото представяне и безопасност
 - придвижване по предварително зададен маршрут
-

2. ФОРМАТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Каква е продължителността на състезанието?

TRANS RHODOPA се провежда в рамките на:

- **4 последователни състезателни дни**

Всеки ден представлява отделен етап от общото преминаване през Родопите, като резултатите се натрупват за крайното класиране.

Колко състезателни етапа включва състезанието?

Всеки състезателен ден включва:

- **4 състезателни етапа (Special Stages)**

Общо за състезанието:

- приблизително **16 състезателни етапа**

Организаторът си запазва правото да променя броя на етапите при необходимост (метеорологични условия, безопасност, логистика).

Как са структурирани отделните отсечки?

Състезанието включва два основни типа отсечки:

Special Stages (SS)

- това са състезателните етапи
 - в тях се засича време
 - те формират крайния резултат
 - обикновено са предимно спускания, но могат да включват и технически равни или кратки изкачвания
-

Transfers (Liaisons)

- това са отсечките между състезателните етапи
- в тях **не се засича време** за класирането
- имат **времеви ограничения (cut-off)**
- са задължителна част от състезателния ден

Трансферите могат да включват:

- придвижване на самоход
 - организиран транспорт (където е предвиден)
-

Как трябва да се възприема форматът като цяло?

Състезанието не представлява серия от отделни етапи, а **един цялостен процес**, в който:

- резултатът се формира от всички дни
 - всяка отсечка има значение
 - управлението на усилието е ключово
-

3. КЛАСИРАНЕ

Как се определя крайното класиране?

Крайното класиране в TRANS RHODOPA се формира от:

- **сбора на времената от всички състезателни етапи (Special Stages)**

Всеки етап допринася към общото време, като:

- **най-ниското общо време определя победителя**

Трансферите (liaisons) не участват в класирането, но са задължителни за преминаване във времевия диапазон зададен за всеки от тях.

Има ли категории?

Състезанието включва три категории:

- **Мъже**
- **Жени**
- **Състезатели с електрически велосипеди (тук няма разделение мъже-жени)**

Не се предвиждат:

- **възрастови категории**
- **отборно класиране**

Всички участници в съответната категория се състезават директно един срещу друг в общо класиране.

Какво означава валиден резултат?

За да бъде класиран в крайното подреждане, състезателят трябва:

- **да участва във всички състезателни дни**
- **да премине всички състезателни етапи**

При невъзможност да премине даден етап, се прилагат служебни времена или други санкции (описани в съответните секции).

Как се третират пропуснати етапи?

Пропускането на състезателен етап не води автоматично до дисквалификация, но:

- се прилага **служебно време**
- това време се добавя към общия резултат

Този механизъм позволява на състезателя:

- да продължи участието си
 - но с ясно изразено влияние върху класирането
-

Може ли състезател да продължи без да се класира?

Да. При определени ситуации (напр. пропуснати етапи или други обстоятелства), състезателят може:

- да продължи участието си в събитието
- но да не бъде част от официалното класиране

Това се определя от организатора в зависимост от конкретния случай.

4. СТАРТОВЕ И ТАЙМИНГ

Как се стартира на състезателните етапи?

Всеки състезателен етап се провежда с:

- **индивидуален старт**

- предварително определени интервали между състезателите

Стартовият ред и интервалите се определят от организатора и могат да бъдат:

- фиксирани за деня
- или съобразени с текущото класиране

Всеки състезател е длъжен:

- да се яви на старта навреме
- да следи своя стартов час

Как се отчита стартът и финалът?

Състезанието използва **RFID система за времеизмерване**.

При старт и финал:

- състезателят трябва да маркира устройството със своя RFID чип
- маркирането се потвърждава със:
 - звуков сигнал
 - визуален индикатор

Маршал на място:

- подпомага процеса
- гарантира, че няма загуба на време при маркиране

Отговорност на състезателя е:

- да се увери, че регистрацията е успешна
-

Какво се случва при закъснение за старт?

- При неспазване на cut-off времето, таймера започва да отброява време за съответния етап на състезателя;
-

Какво се случва при пропуснат старт?

Ако състезателят изобщо не достигне до старта на етапа:

- етапът се счита за пропуснат
- прилага се служебно време (описано в секцията за класиране)

При системни закъснения или пропуски:

- организаторът може да ограничи участието на състезателя
 - или да го изключи от състезанието
-

Как работят cut-off времената?

Всеки трансфер има:

- **краен час за достигане до старта на следващия етап “cut-off time”**
- Шофьорът на даден бус пуска състезателите от неговия бус, като им записва номерата в приложението и часа по дадения маршрут;
- Стартера (времеизмервач в началото на етапа) следи дали всеки състезател е пристигнали преди cut-off времето на групата;
- Уточняващи детайли:
 - По трансфера се движат групи от по 8 човека (или колкото са пътниците в буса);
 - Всяка група си има определено време за деня за достигане на стартовата точка на етапа; Времевия диапазон за преодоляване на отсечката от буса до началото на състезателния отсек е еднакво за всички участници.
 - Времето за достигане на стартовата точка се съобщава от шофьора на буса и в мейлите с GPX траковете за деня;

- При пристигане преди cut-off времето, всеки състезател може да тръгне, когато иска и уведомява стартера, че желае да стартира;
-

Какво се случва при неспазване на cut-off?

- При неспазване на cut-off времето, таймера започва да отброява време за съответния етап на състезателя;
 - Ако няма времеви диапазон, в който закъснелия участник да тръгне по трасето, поради наличието на други участници, тогава той е с предимство; (в случай, че участници от друг бус настигнат някой много закъснял)
-

Кой носи отговорност за тайминга?

Всеки състезател е лично отговорен за:

- следенето на времето
- придвижването между етапите
- явяването на старта навреме

Организаторът:

- предоставя информация и график
 - но не носи отговорност за закъснения на състезателите
-

5. ТРАНСФЕРИ (LIAISONS)

Каква е ролята на трансферите в състезанието?

Трансферите са **задължителна и неразделна част** от TRANS RHODOPA.

Те свързват състезателните етапи и са част от общия поток на състезателния ден.

В тях не се засича време за класирането, но те са обвързани с:

- времеви ограничения
 - логистика на събитието
 - достъп до следващите етапи
-

Какво се изисква от състезателите по време на трансфер?

Всеки състезател е длъжен:

- да се придвижи до старта на следващия етап
- да спазва зададените времеви ограничения (cut-off)
- да следва предоставения маршрут

Неспазването на тези изисквания води до:

- пропуснат етап
 - наказание
 - или ограничаване на участието
-

Как се навигира по време на трансфер?

Придвижването се извършва по:

- предоставени GPS тракове

Участниците трябва:

- да следват основния маршрут
- да не търсят съкращения или алтернативни линии

Възможни са минимални отклонения, но:

- маршрутът е дефиниран от организатора

- той обикновено представлява най-краткия и логичен път
-

Какви типове трансфери има?

Трансферите могат да включват:

- каране (pedaling)
 - бутане на велосипед
 - организиран транспорт (шатъл), когато е предвиден от организатора
-

Как се използват шатълите (бусовете)?

При трансфери, за които е осигурен транспорт:

- всички състезатели са длъжни да използват **организирания транспорт**
- не е разрешено използването на:
 - лични автомобили
 - външен транспорт
 - придружаващи лица

Целта е:

- равни условия за всички
 - контрол върху логистиката
 - безопасност на състезанието
-

Какво се случва при пропуснат трансфер?

Ако състезателят не изпълни трансфера и не достигне до старта на следващия етап:

- етапът се счита за пропуснат
- прилага се съответното служебно време

В зависимост от ситуацията:

- може да се наложи допълнително наказание
 - или ограничаване на участието за деня
-

Какво се случва ако състезателят се изгуби?

Всеки състезател е длъжен да разполага с:

- телефон или GPS устройство
- достатъчно батерия за деня

Преди трансфер може да се извършва проверка за:

- наличност на устройство
- функционалност

Ако състезател:

- няма устройство
- или няма достатъчен заряд

той:

- няма да бъде допуснат до трансфера
 - съответно няма да може да стартира следващия етап
-

Какво поведение се очаква по време на трансфер?

По време на трансфер състезателите трябва да:

- се движат безопасно
- спазват указанията на организатора
- проявяват уважение към:
 - други участници
 - туристи и местни хора

- природната среда

Опасно или неадекватно поведение може да доведе до санкции.

Кой носи отговорност по време на трансфер?

Състезателят носи лична отговорност за:

- придвижването си
- ориентацията
- управлението на времето

Организаторът:

- предоставя маршрут и логистика
 - но не носи отговорност за грешки в навигацията на участниците
-

6. НАВИГАЦИЯ

Как се навигира по време на състезанието?

TRANS RHODOPA се провежда на база:

- **предоставени GPS тракове**

Всеки състезател трябва:

- да разполага с GPS устройство или мобилен телефон с достатъчен заряд на батерията за минимум конкретния етап;
- да има инсталиран и работещ софтуер за навигация
- да носи отговорност за следването на маршрута

Организаторът предоставя траковете предварително, но:

- **правилното им следване е изцяло отговорност на състезателя**
-

Задължително ли е GPS устройство?

Да. Всеки състезател е длъжен да разполага с:

- GPS устройство или телефон
- достатъчно батерия за целия състезателен ден

Преди трансфери може да се извършват проверки.

При липса на:

- устройство
- или достатъчен заряд

организатора:

- Запазва правото си да не допусне състезателя до трансфера
 - Съответно състезателя няма да стартира следващия етап
-

Има ли маркировка по трасето?

Възможно е да има:

- **ограничена маркировка**

Тя има помощна функция, но:

- не покрива цялото трасе
- не е гарантирана на всички участъци

Състезателите **не трябва да разчитат изцяло на маркировката.**

Основният ориентир остава GPS тракът.

Какво се счита за отклонение от трасето?

Отклонение от трасето е:

- напускане на GPS маршрута
- пропускане на част от етап или трансфер
- използване на алтернативен или по-кратък път

Какви са последствията при отклонение?

При установено отклонение:

- пропускане на част от трасето → прилага се наказание
- пропуснат етап → служебно време
- сериозно или умишлено отклонение → възможна дисквалификация

Организаторът има право да прецени:

- степента на нарушението
- съответната санкция

Кой носи отговорност за навигацията?

Навигацията е лична отговорност на състезателя.

Организаторът:

- предоставя необходимата информация
- но не носи отговорност за:
 - грешки в ориентацията
 - пропуснати трасета
 - загуба на време поради навигационни решения

7. БЕЗОПАСНОСТ

Каква е отговорността на състезателите?

Всеки участник в TRANS RHODOPA:

- участва **на собствен риск**
- носи пълна отговорност за своите действия, решения и поведение

Състезанието се провежда в естествена планинска среда, което означава:

- променливи условия
- отдалечени райони
- ограничен достъп до помощ

Всеки състезател трябва да преценява:

- своите възможности
- риска при каране
- моментното си състояние

Каква е задължителната екипировка?

Минималната задължителна екипировка включва:

- **каска (задължителна за всички участници)**
- **наколенки**
- **раница или гръб (за носене на лична екипировка)**
- **телефон или GPS устройство (за навигация и безопасност)**

Силно се препоръчва:

- full-face каска за състезателните етапи
- допълнителни защити (лакътници, гръб, протектори)

Организаторът има право:

- да извършва проверки
 - да не допуска състезател до етап при липса на задължителна екипировка
-

Какво се очаква при инцидент на трасето?

При среща с пострадал състезател:

- **спирането е задължително**
- състезателят трябва:
 - да оцени ситуацията
 - да окаже помощ според възможностите си
 - да сигнализира организатора

Помощта между състезатели е част от духа на състезанието и има приоритет над състезателния резултат.

При доказано оказване на помощ:

- може да бъде предоставена **компенсация на време** (по преценка на организатора)
-

Каква помощ осигурява организаторът?

Организаторът осигурява:

- **мобилен rescue екип**

Този екип:

- реагира при подаден сигнал
- координира евакуация при необходимост

Важно:

- времето за реакция може да варира
 - достъпът до всички точки не е незабавен (планински условия)
-

Как се сигнализира при проблем?

Състезателите трябва да използват:

- мобилен телефон
- или други налични средства за комуникация

При сериозен инцидент:

- сигналът трябва да бъде подаден възможно най-бързо
 - да се предостави информация за местоположение
-

Какво поведение се счита за опасно?

Опасно поведение включва:

- каране извън контрол в рискови условия
- игнориране на указания на организатора
- неспазване на задължителната екипировка

Такова поведение може да доведе до:

- наказание
 - дисквалификация
-

Кой носи крайната отговорност за безопасността?

Крайната отговорност е на състезателя.

Организаторът:

- създава условия за безопасно провеждане
- осигурява базова подкрепа

но:

- не може да елиминира всички рискове, свързани с планинската среда
-

8. МЕХАНИКА И ВЪНШНА ПОМОЩ

8.1. Основен принцип

TRANS RHODOPA е състезание, базирано на принципа на самостоятелност (self-sufficiency).

Всеки състезател е отговорен за:

- техническата изправност на велосипеда си
 - извършването на ремонти
 - справянето с механични проблеми по време на състезанието
-

8.2. Самостоятелни ремонти

Разрешено е състезателят:

- да извършва ремонт по всяко време (включително по време на състезателен етап или трансфер)
 - да използва инструменти и резервни части, които носи със себе си или му бъдат предоставени от друг състезател
-

8.3. Помощ между състезатели

Разрешено е:

- състезател да помага на друг състезател
- предоставяне на:
 - инструменти
 - резервни части
 - помощ при ремонт

Тази помощ трябва да бъде доброволна и между участници в състезанието.

8.4. Външна помощ

 Забранено:

Външна помощ не е разрешена по време на състезанието.

Под „външна помощ“ се разбира:

- помощ от лица, които не участват в състезанието
- механична помощ от:
 - приятели
 - отбори
 - семейство
 - публика
- подаване на:
 - резервни части
 - инструменти
 - храна или вода

 Изключение:

Външна помощ е допустима само при ситуации, застрашаващи здравето или живота на състезателя.

В такива случаи:

- безопасността има приоритет над правилата
- оказването на помощ е задължително

8.5. Техническа помощ от организатора

Организаторът може да осигури ограничена техническа помощ, включително:

- базови инструменти
- съдействие при по-сериозни механични проблеми

Тази помощ:

- не е гарантирана във всеки момент
- се предоставя според възможностите и приоритетите на събитието

8.6. Смяна на компоненти

 Забранено:

Смяната на следните компоненти не е разрешена:

- рамка
- предна вилка
- заден шок
- капли

Освен в изключителни случаи и само с изрично разрешение от организатора.

 Разрешено:

Разрешена е смяна на:

- гуми
- tubeless системи
- вериги
- спирачки
- скорости

- други компоненти
-

8.7. Смяна на велосипед

Смяната на целия велосипед не е разрешена.

Изключения могат да бъдат направени:

- по преценка на организатора
-

8.8. Отговорност на състезателя

Всеки състезател трябва:

- да носи необходимите инструменти и резервни части
 - да е подготвен за самостоятелно справяне с механични проблеми
 - да управлява ресурсите си (време, енергия, оборудване)
-

8.9. Нарушения и санкции

Нарушенията на тази секция могат да доведат до:

- времеви наказания
- добавяне на служебно време
- дисквалификация

В зависимост от тежестта на нарушението.

9. ПОВЕДЕНИЕ

Какво означава fair play в TRANS RHODOPA?

От всички състезатели се очаква да се състезават честно и в духа на ендуро дисциплината.

Това включва:

- спазване на маршрута и правилата
- липса на умишлено съкращаване на трасето
- уважение към останалите участници

Не се допуска:

- използване на нерегламентирани преки пътища
- умишлено пропускане на части от етапи или трансфери
- всякакви форми на саботаж или възпрепятстване на други състезатели

Нарушенията на принципа на fair play могат да доведат до:

- времеви наказания
- дисквалификация

Какво поведение се очаква спрямо природата?

Състезанието се провежда в естествена планинска среда и всеки състезател носи отговорност за опазването ѝ.

Задължително е:

- да не се изхвърлят отпадъци по трасето
- да не се увреждат пътеки, растителност или инфраструктура
- да се избягва каране извън определените маршрути

Участниците трябва да проявяват уважение към:

- природата
- местните общности
- района, в който се провежда състезанието

Нарушенията могат да доведат до санкции.

Какво поведение се очаква спрямо другите участници?

По време на състезанието се очаква:

- взаимно уважение
- контролирано и безопасно каране

При изпреварване:

- по-бързият състезател трябва ясно да сигнализира
- по-бавният състезател трябва да даде възможност за изпреварване при първа безопасна възможност

Не се допуска:

- опасно каране в близост до други участници
- умишлено блокиране или възпрепятстване

Опасно или агресивно поведение може да доведе до:

- наказание
- дисквалификация

Как се оценява поведението?

Организаторът има право да:

- наблюдава поведението на участниците
- взема решения при спорни ситуации
- налага санкции при нарушение

Решенията се вземат с цел:

- безопасност
 - честност на състезанието
 - запазване на духа на събитието
-

10. НАКАЗАНИЯ

Какви видове наказания се прилагат?

При нарушение на правилата, организаторът може да наложи една или повече от следните санкции:

- **времеви наказания** (добавяне на време към резултата)
- **служебно време за етап**
- **добавяне на фиксирано време**
- **дисквалификация (DQ)**

Видът на наказанието се определя според:

- тежестта на нарушението
 - влиянието му върху състезанието
 - дали е умишлено или не
-

Как се третират пропуснати етапи?

При пропускане на състезателен етап:

- на състезателя се начислява **служебно време**, равно на:
5 пъти времето на най-бързия състезател в съответния етап

Това време се добавя към общия резултат.

Как се третират пропуснати трансфери?

Ако състезател не изпълни трансфер и не достигне до старта на етап:

- етапът се счита за пропуснат
 - начислява се служебно време, равно на:
10 пъти времето на най-бързия състезател в съответния етап
-

Какви са последствията при неспазване на маршрута?

При установено отклонение от трасето:

- частично отклонение → времево наказание
- пропускане на част от трасето → служебно време
- сериозно или умишлено съкращение → възможна дисквалификация

Оценката се извършва от организатора на база:

- GPS данни
 - наблюдения
 - доклади от маршали
-

Как се наказва нерегламентирана външна помощ?

При установена външна помощ извън разрешените условия:

- първо нарушение → времево наказание
 - повторно или съществено нарушение → дисквалификация
-

Как се наказва опасно или неспортсменско поведение?

При опасно каране или поведение, което застрашава:

- други състезатели
- организаторите
- трети лица

може да бъде наложено:

- времево наказание
 - или директна дисквалификация
-

Какво се случва при неспазване на инструкции?

Неспазването на указания от:

- организатора
- маршали
- rescue екип

може да доведе до:

- наказание
- дисквалификация

в зависимост от ситуацията.

Кой взема решенията за наказания?

Всички решения относно нарушения и санкции се вземат от:

- **организатора на състезанието**

Решенията се базират на:

- наличната информация
 - обстоятелствата на конкретния случай
 - принципите на безопасност и fair play
-

Окончателност на решенията

Решенията на организатора относно:

- наказания
- класиране
- интерпретация на правилата

се считат за **окончателни**.

11. ОТПАДАНЕ (DNF)

Кога се счита, че състезател е отпаднал (DNF)?

Състезател може да отпадне от състезанието при следните обстоятелства:

- контузия или здравословен проблем
- техническа невъзможност да продължи (повреда на велосипеда)
- систематично неспазване на cut-off времена
- невъзможност да достигне до старт на етап
- решение на организатора, свързано с безопасност или организация

Отпадането (DNF) означава, че състезателят:

- не участва в крайното класиране
 - не се счита за финиширал състезанието
-

Какво трябва да направи състезател при отпадане?

При невъзможност да продължи, състезателят е длъжен:

- да **уведоми организатора възможно най-бързо**
- да предостави информация за своето местоположение
- да следва инструкциите, дадени от организатора

Това е важно както за:

- безопасността на състезателя
 - така и за цялостната организация на събитието
-

Може ли състезател да продължи след отпадане?

Да. Състезател, който е отпаднал:

- може да продължи участието си **извън класирането**
- може да кара част или всички етапи, ако това не нарушава организацията

Това се допуска при условие, че:

- състезателят не пречи на провеждането на състезанието
 - спазва указанията на организатора
-

Осигурява ли се транспорт при отпадане?

Организаторът:

- осигурява възможност състезателят да продължи да използва организирания транспорт (бусове)
- съдейства за придвижване между локациите

При желание на състезателя да напусне събитието:

- организаторът може да съдейства за връщане към началната точка
- това съдействие е **по възможност**, без да се поема задължение

Основен приоритет остава:

- нормалното протичане на състезанието за останалите участници
-

Какво се случва с багажа и настаняването?

При отпадане:

- състезателят запазва достъп до:
 - транспорта за багаж
 - предварително организираните нощувки

освен ако не реши да напусне събитието по-рано

Кой взема решенията при DNF ситуации?

Организаторът има право да:

- определя дали състезател може да продължи извън класирането

- ограничи участието му (напр. по-малко етапи)
 - взема решения, свързани с безопасност и логистика
-

12. ПРОТЕСТИ

Кога може да се подаде протест?

Протест може да бъде подаден от състезател при съмнение за:

- неправилно отчетено време
 - нарушение на правилата от друг участник
 - грешка в класирането
 - друго обстоятелство, влияещо на резултатите
-

Как се подава протест?

Протестите се подават:

- директно към организатора
- устно или писмено (според указанията на място)

Състезателят трябва:

- ясно да опише случая
 - да предостави налична информация или доказателства
-

В какъв срок се подават протестите?

Протест трябва да бъде подаден:

- **в рамките на определен времеви прозорец след края на съответния състезателен ден**

Точният срок се обявява от организатора.

Протести, подадени извън този срок:

- няма да бъдат разглеждани
-

Как се разглеждат протестите?

Организаторът:

- разглежда всички подадени сигнали
 - събира наличната информация (GPS данни, времеизмерване, свидетелства и др.)
 - взема решение въз основа на фактите и правилника
-

Какви решения могат да бъдат взети?

В зависимост от случая, организаторът може:

- да потвърди резултата
 - да коригира време
 - да наложи наказание
 - да анулира резултат от етап
-

Окончателност на решенията

Всички решения на организатора относно:

- протести
- наказания
- класиране

се считат за **окончателни и не подлежат на обжалване.**

13. ОРГАНИЗАТОР

Какви права има организаторът?

Организаторът на TRANS RHODOPA има правото да взема решения, необходими за:

- безопасното провеждане на състезанието
 - спазването на графика
 - равнопоставеността между участниците
-

Може ли да се променя трасето?

Да. Организаторът има право да:

- променя трасето изцяло или частично
- пренасочва етапи
- премахва или добавя отсечки

Тези решения могат да бъдат взети при:

- лоши метеорологични условия
 - опасни участъци
 - непредвидени обстоятелства
-

Може ли да се променя графикът?

Да. Организаторът може да:

- променя стартови часове
- променя дневната програма
- преразпределя етапи между дните

Целта е:

- да се запази безопасността
- да се осигури нормалното протичане на състезанието

Може ли да се спира етап?

Да. Организаторът има право да:

- прекрати етап
- анулира резултати от етап
- прекъсне състезателния ден

Това се прави при:

- опасни условия
- инциденти
- други извънредни ситуации

Може ли да се дисквалифицират състезатели?

Да. Организаторът има право да дисквалифицира участник при:

- нарушение на правилника
- опасно поведение
- неспазване на инструкции
- действия, които застрашават други участници или събитието

Как се вземат решенията?

Всички решения на организатора се базират на:

- наличната информация
- текущите условия
- принципите на безопасност и fair play

Окончателност на решенията

Решенията на организатора относно:

- трасе
- график
- наказания
- класиране

се считат за **окончателни**.

Какво означава участието в състезанието?

С регистрацията си всеки състезател:

- приема настоящия правилник
 - съгласява се с условията на провеждане
 - приема решенията на организатора
-

14. ПРИЕМАНЕ НА ПРАВИЛНИКА

Какво означава регистрацията за състезанието?

С подаването на регистрация за участие в TRANS RHODOPA, всеки участник декларира, че:

- е запознат с настоящия правилник
 - приема всички правила и условия за участие
 - се съгласява да ги спазва
-

Какво означава приемане на риска?

С участието си в състезанието, всеки състезател:

- приема, че събитието се провежда в естествена планинска среда
- е наясно с потенциалните рискове, свързани с карането

- участва изцяло на собствен риск
-

Какво означава съгласие с решенията на организатора?

Всеки участник се съгласява, че:

- решенията на организатора относно:
 - правилника
 - наказанията
 - класирането
 - провеждането на състезанието

се считат за **окончателни**

Кога влиза в сила това приемане?

Приемането на правилника влиза в сила:

- от момента на регистрацията
 - и остава валидно за цялото състезание
-

Това затваря правилника чисто и професионално.

1. GENERAL INFORMATION

What is TRANS RHODOPA?

TRANS RHODOPA is a multi-day enduro mountain bike race held in the Rhodope Mountains, Bulgaria.

The event combines:

- competitive descents (Special Stages)
- mandatory transfers between them
- GPS navigation
- riding in a natural mountain environment.

What type of race is this?

TRANS RHODOPA follows the core principles of enduro discipline—time is recorded only on competitive stages, while transfers between them are part of the format.

At the same time, the format is multi-day and point-to-point, distinguishing it from classic enduro races held within a single zone.

What does this mean for participants?

Participants must be prepared for:

- variable and natural terrain
- extended competitive days
- accumulated fatigue over several days
- limited external assistance.

What is the main principle of the race?

TRANS RHODOPA is based on:

- racer self-sufficiency
- responsibility for one's own performance and safety
- travel along a pre-set route.

2. RACE FORMAT

What is the duration of the race?

TRANS RHODOPA takes place over:

- 4 consecutive competitive days.

Each day represents a separate stage of the overall crossing through the Rhodopes, with results accumulating for the final standings.

How many competitive stages does the race include?

Each competitive day includes:

- 4 competitive stages (Special Stages).

Total for the race:

- approximately 16 competitive stages.

The organizer reserves the right to change the number of stages if necessary (weather conditions, safety, logistics).

How are the individual sections structured?

The race includes two main types of sections:

Special Stages (SS)

- these are the competitive stages
- time is recorded here
- they form the final result
- usually mostly descents, but may include technical flats or short climbs.

Transfers (Liaisons)

- sections between competitive stages
- no time recorded for standings
- have time limits (cut-off)
- mandatory part of the competitive day.

Transfers may include:

- self-powered travel
- organized transport (where provided).

How should the overall format be perceived?

The race is not a series of separate stages, but a holistic process where:

- the result is formed from all days
- every section matters
- effort management is key.

3. STANDINGS

How is the final standing determined?

The final standings in TRANS RHODOPA are formed by:

- sum of times from all competitive stages (Special Stages).

Each stage contributes to the total time, with:

- the lowest total time determining the winner.

Transfers (liaisons) do not count toward standings but are mandatory within the specified time window for each.

Are there categories?

The race includes two categories:

- Men
- Women.

Not provided:

- age categories
- e-bike category
- team standings.

All participants in a category compete directly against each other in overall standings.

What constitutes a valid result?

To be included in final standings, a racer must:

- participate in all competitive days
- complete all competitive stages.

If unable to complete a stage, service times or other penalties apply (described in relevant sections).

How are missed stages handled?

Missing a competitive stage does not automatically lead to disqualification, but:

- service time is applied
- this time is added to the total result.

This mechanism allows the racer:

- to continue participation
- but with clear impact on standings.

Can a racer continue without standings?

Yes. In certain situations (e.g., missed stages or other circumstances), a racer may:

- continue event participation
- but not be part of official standings.

This is determined by the organizer based on the specific case.

4. STARTS AND TIMING

How do competitive stages start?

Each competitive stage uses:

- individual start
- pre-determined intervals between racers.

Start order and intervals are set by the organizer and may be:

- fixed for the day
- or based on current standings.

Each racer must:

- arrive at start on time
- monitor their start time.

How are start and finish recorded?

The race uses RFID timing system.

At start and finish:

- racer must tag the device with their RFID chip.
- tagging confirmed by:
 - audio signal
 - visual indicator.

Marshal on site:

- assists the process
- ensures no time loss during tagging.

Racer responsibility:

- verify successful registration.

What happens with late start?

If racer does not arrive on time at stage start:

- +5-minute penalty applied
- racer will not be started on the stage
- no real time recorded for that stage.

This means:

- racer loses opportunity to race the stage competitively
- penalty added to total time.

What happens with missed start?

If racer does not reach stage start at all:

- stage considered missed
- service time applied (described in standings section).

In systematic delays or misses:

- organizer may restrict racer participation
- or exclude from race.

How do cut-off times work?

Each transfer has:

- end time to reach next stage start.

After this time:

- marshals leave start position
- start closes.

Racer:

- loses opportunity to start stage
- subject to penalties.

What happens with cut-off violation?

On cut-off violation:

- racer considered late or missed stage
- penalty applied (service time or fixed time).

In serious cases:

- organizer may:
 - restrict participation (e.g., skip subsequent stages)
 - exclude from race.

Decision made for:

- schedule preservation
- safety assurance

- event organization.

Who is responsible for timing?

Each racer personally responsible for:

- time monitoring
- travel between stages
- arriving at start on time.

Organizer:

- provides info and schedule
- not responsible for racer delays.

5. TRANSFERS (LIAISONS)

What is the role of transfers in the race?

Transfers are mandatory and integral part of TRANS RHODOPA.

They connect competitive stages and are part of daily flow.

No timing for standings, but tied to:

- time limits
- event logistics
- access to next stages.

What is required from racers during transfer?

Each racer must:

- travel to next stage start
- comply with time limits (cut-off)
- follow provided route.

Non-compliance leads to:

- missed stage
- penalty
- restricted participation.

How to navigate during transfer?

Travel via:

- provided GPS tracks.

Racers must:

- follow main route
- not seek shortcuts or alternatives.

Minor deviations possible, but:

- route defined by organizer
- usually shortest/logical path.

What types of transfers are there?

Transfers may include:

- pedaling

- bike pushing
- organized transport (shuttle) where provided.

How are shuttles (buses) used?

For transfers with transport provided:

- all racers must use organized transport
- personal cars, external transport, or accompanying persons prohibited.

Purpose:

- equal conditions
- logistics control
- event safety.

What happens with missed transfer?

If racer fails transfer and does not reach next stage start:

- stage considered missed
- corresponding service time applied.

Depending on situation:

- additional penalty possible
- daily participation restricted.

What if racer gets lost?

Each racer must have:

- phone or GPS device
- sufficient battery for day.

Pre-transfer checks for:

- device availability
- functionality.

If racer:

- lacks device
- or sufficient charge

Then:

- not allowed on transfer
- cannot start next stage.

What behavior expected during transfer?

During transfer, racers must:

- move safely
- follow organizer instructions
- respect: other participants, locals, environment.

Dangerous/inappropriate behavior may lead to penalties.

Who is responsible during transfer?

Racer personally responsible for:

- own travel
- navigation
- time management.

Organizer:

- provides route/logistics
- not responsible for navigation errors.

6. NAVIGATION

How is navigation done during race?

TRANS RHODOPA based on:

- provided GPS tracks.

Each racer must:

- have GPS device or phone with sufficient battery for specific stage
- installed/working navigation software
- responsible for route following.

Organizer provides tracks in advance, but:

- correct following is racer's sole responsibility.

Is GPS device mandatory?

Yes. Each racer must have:

- GPS or phone
- sufficient battery for full competitive day.

Pre-transfer checks possible.

Lack of:

- device
- sufficient charge

Organizer:

- reserves right not to allow transfer
- racer cannot start next stage.

Is there track marking?

Possible:

- limited marking.

Assistive only, not:

- covering entire track
- guaranteed everywhere.

Racers must not rely solely on marking. Main guide: GPS track.

What counts as route deviation?

Deviation:

- leaving GPS route
- skipping part of stage/transfer
- using alternative/shorter path.

Consequences of deviation?

On confirmed deviation:

- partial → time penalty
- skipped part → service time
- serious/intentional → possible disqualification.

Organizer assesses:

- violation degree
- penalty.

Who is responsible for navigation?

Navigation is racer's personal responsibility.

Organizer:

- provides info
- not liable for: navigation errors, missed tracks, time loss.

7. SAFETY

What is racers' responsibility?

Each TRANS RHODOPA participant:

- participates at own risk
- fully responsible for actions, decisions, behavior.

Race in natural mountain environment means:

- variable conditions
- remote areas
- limited help access.

Each racer assesses:

- own capabilities
- riding risk
- current condition.

What is mandatory gear?

Minimum mandatory gear:

- helmet (mandatory for all)
- knee pads
- backpack (for personal gear)
- phone/GPS (navigation/safety).

Strongly recommended:

- full-face helmet for stages
- additional protection (elbows, back, etc.).

Organizer right:

- conduct checks
- not allow stage entry without mandatory gear.

What to do in track incident?

On injured racer:

- stopping mandatory.
- racer must: assess, assist as possible, signal organizer.

Aid between racers is event spirit, priority over result.

Proven aid:

- possible time compensation (organizer discretion).

What assistance does organizer provide?

Organizer provides:

- mobile rescue team.

Team:

- responds to signals
- coordinates evacuation if needed.

Important:

- response time varies

- not all points immediately accessible (mountain conditions).

How to signal a problem?

Use:

- mobile phone
- other communication means.

Serious incident:

- signal as fast as possible
- provide location info.

What counts as dangerous behavior?

Dangerous:

- uncontrolled riding in risky conditions
- ignoring organizer instructions
- non-compliance with mandatory gear.

May lead to:

- penalty
- disqualification.

Who bears ultimate safety responsibility?

Ultimate on racer.

Organizer:

- creates safe conditions
- provides basic support

but:

- cannot eliminate all mountain risks.

8. MECHANICS AND EXTERNAL ASSISTANCE

8.1. Core Principle

TRANS RHODOPA based on self-sufficiency principle.

Each racer responsible for:

- bike technical condition
- repairs
- handling mechanical issues.

8.2. Self-Repairs

Allowed: racer

- perform repairs anytime (including stages/transfers)
- use tools/spares carried or from another racer.

8.3. Aid Between Racers

Allowed:

- racer aid to another
- providing tools, spares, repair help.

Voluntary, between participants.


8.4. External Assistance

 Prohibited:

External aid not allowed during race.

"External":

- non-participants
- team/family/friends/public aid: spares, tools, food/water.

 Exception:

Health/life-threatening situations.

Then:

- safety > rules
- aid mandatory.

8.5. Organizer Technical Aid

Organizer may provide limited aid:

- basic tools
- serious issue assistance.

- not guaranteed anytime
- per availability/priorities.

8.6. Component Changes

 Prohibited:

- frame
- front fork
- rear shock
- wheels.

Except exceptional cases, organizer permission only.

 Allowed:

- tires
- tubeless
- chains
- brakes
- drivetrain
- other components.

8.7. Bike Change

Full bike change not allowed.

Exceptions: organizer discretion.

8.8. Racer Responsibility

Each racer must:

- carry necessary tools/spares
- prepared for self-handling

- manage resources (time, energy, gear).

8.9. Violations and Penalties

Violations may lead to:

- time penalties
- service time
- disqualification.

Per violation severity.

9. BEHAVIOR

What is fair play in TRANS RHODOPA?

Expected: honest competition in enduro spirit.

Includes:

- route/rules compliance
- no intentional shortcuts
- respect for others.

Not allowed:

- unregulated shortcuts
- intentional skips
- sabotage/obstruction.

Violations:

- time penalties
- disqualification.

Behavior toward nature?

Natural environment: racer responsible for preservation.

Mandatory:

- no littering
- no trail/veg/infra damage
- avoid off-route riding.

Respect nature, locals, area. Violations penalized.

Behavior toward others?

Expected:

- mutual respect
- controlled/safe riding.

Overtaking:

- faster signals clearly
- slower yields safely.

Not: dangerous riding near others, blocking. May lead to penalty/DQ.

How is behavior assessed?

Organizer right to:

- observe
- decide disputes
- penalize.

For safety, fairness, event spirit.

10. PENALTIES

What penalties apply?

Organizer may impose:

- time penalties
- stage service time
- fixed time add
- disqualification (DQ).

Per: violation severity, impact, intent.

Missed stages?

Missed stage: service time = 5x fastest racer time in stage. Added to total.

Missed transfers?

Failed transfer/no stage start: missed stage, service = 10x fastest.

Route non-compliance?

Deviation:

- partial → time penalty
- skip → service
- serious/intentional → DQ possible.

Based on GPS, observations, marshal reports.

Unauthorized external aid?

Confirmed:

- first → time penalty
- repeat/substantial → DQ.

Dangerous/unsportsmanlike?

Endangering others/staff/third parties:

- time or direct DQ.

Non-compliance with instructions?

Organizer/marshal/rescue:

- penalty/DQ per situation.

Who decides penalties?

Organizer. Based on info, circumstances, safety/fair play.

Decisions final.

11. DROPOUT (DNF)

When is racer dropped (DNF)?

Possible on: injury/health, bike failure, cut-off fails, no stage start, organizer safety/org decision.

DNF: no final standings, not considered finisher.

What to do on dropout?

Notify organizer ASAP, give location, follow instructions. For racer safety/event org.

Continue after DNF?

Yes, out-of-standings: ride stages if no disruption.

If complies, no interference.

Transport on DNF?

Organizer:

- allows luggage/bus use
- aids return if possible, no obligation.

Priority: other racers' event.

Luggage/accommodation?

DNF racer retains: transport, nights unless early leave.

DNF decisions?

Organizer: participation limits, safety/logistics.

12. PROTESTS

When to protest?

On suspected: wrong time, rule violation by other, standings error, result-affecting issue.

How to submit?

To organizer, oral/written per site instructions. Clear description, evidence.

Deadline?

Within window post-day end (announced). Late: not considered.

Review process?

Organizer: gathers info (GPS, timing, witnesses), decides per rules.

Possible decisions?

Confirm, correct time, penalize, annul stage.

All organizer decisions final, non-appealable.

13. ORGANIZER

Organizer rights?

Decisions for: safe conduct, schedule, equality.

Route changes?

Yes, full/partial, redirect, remove/add. On weather, danger, unforeseen.

Schedule changes?

Yes, starts, daily program, stage redistribution. For safety/smoothness.

Stage stop?

Yes, abort, annul results, halt day. On danger, incidents, emergencies.

Disqualifications?

Yes, on rule breach, danger, non-compliance, threats.

Decision basis?

Info, conditions, safety/fair play.

Finality: route/schedule/penalties/standings final.

Participation meaning?

Registration: accepts rules, conditions, organizer decisions.

14. ACCEPTANCE OF REGULATIONS

Registration meaning?

Declares: knows rules, accepts/complies.

Risk acceptance?

Aware of mountain risks, participates at own risk.

Organizer decisions?

Agrees finals on: rules, penalties, standings, conduct.

Effective when?

From registration, valid through the whole event.